

Noticias de Bizkaia

URTE 35 EL KARBEEKIN

Deia

LLORENTE VUELVE A SAN MAMÉS

El ariete estará en el estreno del Athletic en la fase de grupos de la Europa League ante el Hapoel K.S. (21.05 h. Gol TV)

PÁGINAS 36-39



EL COCHE ES UN RETRASO EN BILBAO

¿Un vehículo para andar por Bilbao? Sin ninguna duda, la bicicleta. Corre como un taxi, o casi, pero el cálculo de su coste señala que es seis veces menor y no contamina en absoluto. ¿El coche? Todo un retraso. Y nunca mejor dicho. De los modos de transportes

utilizados en la peculiar carrera entre el Ayuntamiento y la Alhóndiga organizada ayer con motivo de la Semana Europea de la Movilidad -autobús, metro, bici, coche, taxi... - el automóvil privado fue el más lento. Incluso a pie se llega antes. FOTOS: JUAN LAZKANO PÁGS. 6-7

82 detenciones por robos con violencia en tres meses

La Ertzaintza confirma el aumento, más acusado en Bilbao con 56 arrestos

Los agentes de la Ertzaintza han practicado en los últimos tres meses, desde que en julio se puso en marcha un plan específico, 82 detenciones de delincuentes por diversos robos con violencia en Bizkaia. El plan, que cuenta con la participación de efectivos de seguridad ciudadana, agentes de investigación y los grupos de Información y Análisis de la Unidad de Investigación Criminal Generalista, ha confirmado un aumento de este tipo de delitos, especialmente en Bilbao, donde se han llevado a cabo 56 detenciones por robos con tirón, con agresiones o con arma blanca. PÁGINA 11

CABEDO, OTRO DRAMA EN LA CARRETERA

El ciclista de Euskaltel, de 23 años, fallece tras chocar con un coche en Castellón

PÁGINAS 42-43



NUEVAS CARICATURAS PARA LA IRA

'Charlie Hebdo' caricaturiza otra vez a Mahoma y prende de nuevo la mecha en el islam

PÁGS. 28-29



Rajoy adelanta su negativa al pacto fiscal y Mas avanza hacia la Hacienda catalana

El presidente español esgrime la Constitución en el Congreso y el president de la Generalitat sostiene que "Catalunya hará su camino pase lo que pase"

El presidente del Gobierno español, Mariano Rajoy, adelantó ayer en el Congreso, durante el pleno de control, que no acepta la propuesta de pacto fiscal con Catalunya que el presidente de la Generalitat, Artur Mas,

le trasladará hoy en su reunión en La Moncloa. Rajoy llegó a asegurar que "haré guardar la Constitución si fuera necesario" y se dirigió a CiU para decir que las cosas "se les pueden ir de las manos". Sin embargo,

Mas replicó aseverando que "Catalunya hará su camino pase lo que pase" y ayer dio un primer paso con la firma del acuerdo con las tres diputaciones para crear el embrión de la Hacienda catalana. PÁGS. 22-23

Multitudinaria despedida a Santiago Carrillo

Un hombre singular y tranquilo

ARTÍCULO DE JUAN JOSÉ IBARRETXE PÁGINA 27



BIZKAIA

bizkaia@deia.com

SEMANA DE LA MOVILIDAD EN LA VILLA >

El coche pierde la carrera del transporte

► Metro, Bilbobus, un vehículo privado, un caminante, dos bicis y un taxi compiten en una carrera para comprobar la eficacia de su uso en la ciudad ► La bici logra la mejor nota global valorando tiempo y costo

OLGA SÁEZ

BILBAO. Dicen que todos los caminos llevan a Roma. En este caso, a la plaza Arriquirar, punto final de una particular carrera que ayer enfrentó a siete personas que viajaban de diferentes modos por Bilbao: a pie, en metro, en Bilbobus, en taxi, en bici particular, en bici de préstamo y en vehículo privado. Todos llegaron a la misma meta, pero, el coste, la contaminación, el confort y el tiempo empleado proclamó a la bicicleta vencedora de esta carrera organizada por el Ayuntamiento de Bilbao, en el marco de los actos de la Semana Europea de la movilidad. El gran perdedor fue el coche. De hecho, su última posición constata que se trata del transporte más lento y estresante para moverse por la ciudad.

En línea recta, la distancia a cubrir era de 1,17 kilómetros entre el Ayuntamiento y la Alhóndiga. El mejor tiempo lo hizo el taxi, con una marca de 12 minutos, seguido de la bici que tardó 13 minutos, a pesar de haber roto la cadena. Sin embargo, fue ella quien se llevó la victoria al valorarse también la suma del coste del viaje y la contaminación, esto es, cero y cero.

La carrera realizada ayer en Bilbao para comprobar cuál es el medio de transporte mejor para moverse por la urbe se enmarca dentro de las actividades de la Semana Europea de la Movilidad. La prueba fue registrada por varios GPS que hicieron de notarios del ensayo y se realizó de manera real, en tiempo y desarrollo.

El concejal de Circulación, Asier Abaunza, dio la salida a los siete participantes a las once de la mañana. En ese momento partieron de las escaleras del edificio de San Agustín cada uno de los participantes en busca de un transporte que les permitiera llegar hasta el centro cultural la Alhóndiga por la plaza Arriquirar. La distancia en línea recta no es superior a 1,17 kilómetros, aunque bien es cierto que los recorridos hasta el destino forzaron a realizar más kilómetros para salvar direcciones prohibidas, rotondas...



Juantxu realizó el trayecto en su coche. Llegó el último y encima estresado, según dijo. FOTOS: JUAN LAZKANO

Una vez Abaunza bajó la bandera de salida, Uxue se dirigió a coger un taxi a la parada ubicada frente del Ayuntamiento, Oihana se dirigió a la estación del metro en el Casco Viejo, Olatz cogió una línea de Bilbobus; Jon tenía su bici aparcada junto al Ayuntamiento y Kepa fue hacia al Campo Volantín para alquilar una bici, mientras Juantxu se dirigía al aparcamiento en el Campo Volantín para desplazarse en coche y Eneko comenzaba a pie el trayecto.

LOS PARÁMETROS A la hora de valorar cuál es el mejor transporte, ade-

más del tiempo empleado, los organizadores de este ensayo tuvieron en cuenta el costo, las misiones de carbono, los datos de contaminación y el confort.

Ateniéndose única y exclusivamente al recorrido, el taxi y la bicicleta privada fueron las alternativas más rápidas para moverse por Bilbao. El taxi tardó 12 minutos y la bicicleta privada, uno más, seguido muy de cerca por la bicicleta del Servicio de Préstamo del Ayuntamiento de Bilbao, Bilbonbizi, que tardó 14 minutos en realizar ese trayecto. A ambas habría que restarles el tiem-

Los siete participantes partieron a las 11.00 del edificio San Agustín con destino a la plaza Arriquirar

Se tuvieron en cuenta además del tiempo, la huella de carbono, la contaminación y el confort

po empleado en depositarla en el aparcabici, en el caso de la bicicleta privada y en el punto de préstamo más cercano a la Alhóndiga situado en la plaza Eguillor; en el caso de la bici de Bilbonbizi. Además, el ciclista sufrió un percance al romperse la cadena en la mitad del trayecto al comienzo de la calle Alameda de Urquijo, lo que le restó tiempo de llegada.

Los siguientes en llegar fueron Oihana, que utilizó el metro en su recorrido y tardó 18 minutos y, prácticamente a la par, Olatz, que viajó en Bilbobus. El peatón, Eneko, les

Los obstáculos de la competición

LA HORA, LA LLUVIA O EL DÍA DE LA SEMANA **CONDICIONAN** EL RESULTADO FINAL DE LOS GANADORES

BILBAO. La carrera entre los siete medios de transporte para confirmar cuál es el mejor vehículo urbano tuvo que salvar sus propios obstáculos para que la prueba se realizara con total veracidad y así el muestreo fuera válido como ensayo para cualquier ciudadano.

El coche privado llegó el último porque se vio inmerso en un tráfico denso fruto de que ayer era un día lluvioso, de septiembre y con una ciudad que ya está a pleno rendimiento. Los semáforos le jugaron una mala pasada y encima tuvo que vérselas con la difícil tarea de aparcar en Indautxu. Tuvo que dar varias vueltas hasta conseguir su objetivo. Sin embargo, las circunstancias a las que tuvo que enfrentarse fueron reales como la vida misma en la ciudad de Bilbao. Tuvo que realizar 3 kilómetros para un

trayecto de 1,3 kilómetros. Frente a este participante, el taxi tuvo la suerte de encontrarse con un recorrido mucho más lineal, con tan solo dos semáforos y con una sola zona densa, la más próxima a El Corte Inglés.

En el caso de las bicis, respetaron los semáforos, soportaron amagos de lluvia y para colmo a la bici privada se le rompió la cadena. Aun así, atravesaron entre los primeros la línea de meta, casi al mismo tiempo que el taxi. El peatón se lo tomó con filosofía. Anduvo a paso nor-

mal, ni ligero ni pausado, aunque confesó que no se había parado en ningún escaparate; algo que no entra del todo en la realidad de los viandantes. Pero el objetivo era no quedar el último y desde luego que lo consiguió. Además, llegó prácticamente a la par que los usuarios que utilizaron Bilbobus y el metro.

En el caso de los transportes públicos, las variaciones fueron mínimas. En el suburbano no hubo ninguna incidencia que hubiera podido alargar el tiempo del recorrido y el usuario de Bilbobus tampoco

percibió que su autobús se enfrentara a un atasco o tuviera problemas por un coche en doble fila, por ejemplo. Así pues, la carrera fue legal y real. Según el concejal, Asier Abaunza, hace una semana ya se hizo un simulacro similar para ver cómo se comportaban estos siete medios de transporte en la ciudad y curiosamente los resultados fueron idénticos. No se puede decir que sea una prueba empírica pero sirve de botón de muestra para los que aún tienen dudas sobre el uso del vehículo privado en Bilbao. >O.SÁEZ



Desmontan la térmica de Santurtzi. Iberdrola comenzó el pasado lunes a desmontar las chimeneas de la térmica ubicada en Santurtzi. **P. 08**

La Ertzaintza arresta a 82 personas. Desde julio, la Policía vasca ha detenido a 82 personas como presuntos autores por robos con violencia, 56 en Bilbao. **P. 11**

SUBASTA POR UNAX
DEPORTISTAS, ARTISTAS Y CANTANTES DONAN OBJETOS PARA AYUDAR AL NIÑO **P. 10**

SEMANA DE LA MOVILIDAD EN LA VILLA

El transporte de Bilbao, a examen

pisó los talones porque se plantó en la Alhóndiga con una diferencia de un minuto y tampoco parecía que llegaba muy cansado.

Ya estaban todos en la plaza de la Alhóndiga a falta de que Juanxu lograra aparcar su vehículo y llegar a meta. Tardó 26 minutos y, según confesó, con mucho estrés y tras dar varias vueltas a la plaza buscando aparcamiento.

OTROS INDICADORES Pero no fue el único indicador que se tuvo en cuenta. Mientras que las bicicletas, tanto de uso privado como la de Bilbonbizi no dejan huella de carbono en el trayecto, el coche privado emite 0,26 kg de CO₂, al igual que el taxi. Además, aunque es cierto que el taxi tiene más facilidades para llegar a destino, también hay que contar que esta carrera costó 4,85 euros. Con el coche ocurre algo parecido, porque no solo resultó ser el más lento sino que además tiene un gasto de mantenimiento, seguro e incluso la adquisición del vehículo en propiedad.

A la vista de los resultados, y aunque se trate de un ensayo con voluntarios, el concejal de Circulación del Ayuntamiento de Bilbao, Asier Abaunza, tenía claro que “en recorridos urbanos con distancias medias, el transporte público resulta más rentable para el usuario que el transporte privado, tanto en tiempo empleado como en costos”.

Por otro lado, destacó que “caminar es también una buena alternativa, ya que los 20 minutos de media empleados no son una diferencia significativa con el resto de medios de transporte y, además, resulta una práctica muy saludable y cero contaminante”. Por eso, el concejal aconsejaba restringir el uso del vehículo privado a aquellas circunstancias en las que sea totalmente necesario, puesto que no se gana tiempo y es negativo desde el punto de vista económico y medioambiental para los ciudadanos y para la urbe.

Trayecto. Los siete participantes realizaron el trayecto entre el edificio San Agustín y la plaza Arriquirar.



	Hora salida. 11.02	Hora llegada. 11.14
	Tiempo. 12 min.	Distancia. 1,3 km
	Velocidad recorrido.	6,5 km/h
	Costo directo. 6,22€.	Indirecto. 0,10€
	Emisiones (kg CO₂e).	0,26



	Hora salida. 11.02	Hora llegada. 11.15
	Tiempo. 13 min.	Distancia. 1,3 km
	Velocidad recorrido.	6 km/h
	Costo directo. 1,04 €.	Indirecto. 0 €
	Emisiones (kg CO₂e).	0



	Hora salida. 11.02	Hora llegada. 11.16
	Tiempo. 14 min.	Distancia. 1,3 km
	Velocidad recorrido.	5,57 km/h
	Costo directo. 0,87€.	Indirecto. 0 €
	Emisiones (kg CO₂e).	0



	Hora salida. 11.02	Hora llegada. 11.20
	Tiempo. 18 min.	Distancia. 1,3 km
	Velocidad recorrido.	4,47 km/h
	Costo directo. 1,45 €.	Indirecto. 0,10€
	Emisiones (kg CO₂e).	0,03



	Hora salida. 11.02	Hora llegada. 11.21
	Tiempo. 19 min.	Distancia. 1,4 km
	Velocidad recorrido.	4,42 km/h
	Costo directo. 1,22 €.	Indirecto. 0,05 €
	Emisiones (kg CO₂e).	0,05



	Hora salida. 11.02	Hora llegada. 11.21
	Tiempo. 19 min.	Distancia. 1,5 km
	Velocidad recorrido.	4,74 km/h
	Costo directo. 0 €.	Indirecto. 0 €
	Emisiones (kg CO₂e).	0



	Hora salida. 11.02	Hora llegada. 11.28
	Tiempo. 26 min.	Distancia. 1,3 km
	Velocidad recorrido.	3,00 km/h
	Costo directo. 1,46 €.	Indirecto. 0,03 €
	Emisiones (kg CO₂e).	0,26

ANUNCIO A LOS TOMADORES DE SEGUROS CONCERTADOS CON IGUALATORIO MÉDICO QUIRÚRGICO, S.A. DE SEGUROS Y REASEGUROS E IQIMESA SEGUROS DE SALUD, S.A.

ANUNCIO DE FUSIÓN

Por la presente, en cumplimiento del artículo 72.2 del Reglamento de Ordenación y Supervisión de los Seguros Privados aprobado por Real Decreto 2486/1998, de 20 de noviembre, así como de la Resolución de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones (DGSFP) de 28 de agosto de 2012, se informa a los tomadores de las compañías mencionadas en el encabezamiento:

1. Que ambas sociedades han solicitado a la DGSFP autorización administrativa para la fusión por absorción (Igualatorio Médico Quirúrgico, S.A. de Seguros y Reaseguros como sociedad absorbente e Iquimesa Seguros de Salud, S.A. como sociedad absorbida).
2. Que, en sede de dicho procedimiento, la DGSFP ha resuelto abrir el período de información pública, que se cumplimenta por medio del presente anuncio.
3. Que, como consecuencia de lo anterior, los tomadores de seguros concertados con estas sociedades tienen un plazo de un mes desde la publicación de este anuncio para que, en su caso, aleguen a la DGSFP los motivos por los que se oponen a la fusión.



Autopista AP-8 autobidea

A-8an sartzeko adarra itxita egongo da, Txorierriko korridoretik, Bilborako noranzkoan

Irailaren 20ko 23:00etatik (osteguna) irailaren 21eko 5:00etara (ostirala)

Interbiak Bizkaiko Foru Aldundiko sozietate publikoak A-8 autobidearen erabiltzaileei jakinarazten die ezen, hobetze-lanak direla-eta, autobidean sartzeko adarra itxita egongo dela, Bilborako noranzkoan, Txorierriko korridoretik (N-637).

Trafikoa irailaren 20ko 23:00etatik (osteguna) irailaren 21eko 5:00etara (ostirala) moztuko da. Ibilgailuek Txorierriko korridoreko "BI-2713 Larrabetzu - N-634 - N-240 - Bilbo - Donostia" 27 irteera hartu beharko dute, eta Usansoloko lotunerantz jo, N-634 eta N-240 errepedetatik, non berriro sartu ahal izango baitira AP-8 autobideran.

Interbiak desbideratzei buruzko seinaleak jarriko ditu. Barkatu eragozpenak.

Cierre nocturno del ramal de entrada desde el Corredor del Txorierrri, sentido Bilbao

Desde las 23:00 del jueves día 20 hasta las 5:00 horas del viernes día 21

Interbiak, Sociedad Pública de la Diputación Foral de Bizkaia comunica a los usuarios de la autopista AP-8 que debido a trabajos de mejora, se cerrará el ramal de entrada sentido Bilbao a la autopista AP-8 desde el Corredor del Txorierrri (N-637).

El corte se realizará entre las 23:00 h y las 5:00 h la noche del jueves 20 de septiembre al viernes 21. Los vehículos deberán tomar la salida 27 "BI-2713 Larrabetzu - N-634 - N-240 - Bilbao - San Sebastián" del Corredor del Txorierrri, para dirigirse por las carreteras N-634 y N-240 al enlace de Usansolo, donde podrán acceder de nuevo a la autopista AP-8.

Interbiak señalará los correspondientes desvíos y ruega disculpen las molestias.